



MAANTEEAMET

Riivo Leiten
Kambja Vallavalitsus
riivo.leyen@kambja.ee
Pargi 2
Ülenurme alevik, Kambja vald,
61714, Tartu maakond

Teie 06.08.2019

Meie 30.08.2019 nr 15-2/19/36348-2

**Rehepapi tee 39 ja Rehepapi tee 39a kinnistute
mahasõidu riigiteelt 22129 Tõrvandi-Lemmatsi
projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamine
märkustega**

Olete esitanud Maanteeametile kooskõlastamiseks Tartu maakonnas Kambja vallas Soinaste külas Rehepapi tee 39 (94901:006:0423) ning Rehepapi tee 39a (94901:006:0424) mahasõidu rajamise riigiteelt 22129 Tõrvandi – Lemmatsi (edaspidi riigitee) km 0,618 projekteerimistingimuste eelnõu nr 1911802/04696

KOOSKÕLASTAMINE

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 2 p 2 ja lg 3, § 71 lg 1, (§ 72 lg 1 p x) ja § 99 lg 3, Maanteeamet **kooskõlastab** projekteerimistingimuste eelnõu nr. 1911802/04696 tingimusel, et eelnõud täiendatakse alljärgnevate märkustega.

1. Ristumiskoht projekteerida taotluses märgitud asukohta Rehepapi tee 39 (94901:006:0423) ning Rehepapi tee 39a (94901:006:0424) vahelise krundi piirile km 0,618.
2. Ristumiskohalt tagada juurdepääs Rehepapi tee 39 (94901:006:0423) ning Rehepapi tee 39a kinnistule. Rehepapi tee 37 ja 37a peavad kasutama detailplaneeringujärgset mahasõitu Rehepapi teelt.
3. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi Projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 02.07.2015 [määrusele nr 82](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
4. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
5. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Maanteeameti [juhenditest](#) (www.mnt.ee). Tiheasustusalal võib juhendada Eesti Standardist EVS 843:2016 „Linnatänavad“.
6. Projekti seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevöönd vastavalt EhS § 71 lg 2 ning [riikliku teeregistri](#) kohased teede numbrid ja nimetused. Projektis kirjeldada ristumiskoha asukoht riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoht km).
7. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada alljärgnevaga:

- 7.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008.a kk nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“
- 7.2. Projektiga hõlmatud alal mõõdistada riigitee ja sellega külgnev ala min 20 m laiuses. Mõõdistada ala piki riigiteed 50 m ristumiskoha asukohast mõlemas suunas.
- 7.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
- 7.4. Digitaalsed joonised peavad olema teostatud L-EST 97 koordinaatsüsteemis.
- 7.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
8. Projekti koostamisel arvestada riigiteel 2018 aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 459 autot/öö, kehtiva kiiruspääsuga 50 km/h ja projekteerimise lähtetasemega rahuldav.
9. Lähtuda Maanteeameti [tüüpjoonisest](#) II. Vajadusel määrata ristumiskoha pöörderaadiused lähtuvalt liikluskoosseisust (so. kõige ebasoodsamast sõiduki pöördekoridorist).
10. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha suurim pikikalle riigiteelt peab olema 2,5-3,0% II tüüpjoonise katte pikkuse ulatuses ning pikkus ja kalle peavad võimaldama sõiduki peatumist enne riigiteega ristumist.
11. Tolmuvaba kate projekteerida vähemalt tüüpjoonise II katte pikkuse ulatuses riigitee katte servast
12. Ristumiskoht ei tohi ekspluatatsioonijärgselt seada takistusi sademevete ärajuhtimisele riigitee katetelt, muldkehast ja riigiteealusest maalt (kinnistu või katastriüksus). Vajadusel paigaldada ristumiskohale truup koos truubiotste kindlustamisega ning vajadusel näha ette kraavide puhastamine ja kaevamine.
13. Ristumiskohal tagada majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maantee projekteerimisnormid“ (edaspidi Normid) kohased nähtavuskaugused (punkt 5.2.7) ja külgnähtavus (tabel 2.14). Nähtavuskolmnurgas ja külgnähtavusalas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine (EhS § 72 lg 2). Projektjoonisel näidata ära ka ringristmiku nähtavuskolmnurgad. Maanteeamet soovib nähtavuskolmnurgad teha eraldi joonisele ning kasutada WMS alust.
14. Ristumiskoha pöörderaadiused kontrollida liikluskoosseisus esineva kõige ebasoodsamat tüüpi sõiduki pöördekoridoridega.
15. Hinnata arendusega kaasnevat liiklussageduse kasvu ja liikluskoosseisu. Analüüsida lisanduva liikluse mõju riigitee ristumiskoha läbilaskevõimele.
16. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
17. Projektis näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Ristumiskoha ehitamisel taastada riigitee katted, muldkeha nõlvus, teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kindlustada kasvupinnasega.
18. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele (näiteks looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised), kelle poolt esitatud piirangud võivad mõjutada ristumiskoha asukohta.
19. Juhul, kui ristumiskohale projekteeritakse valgustus, ei tohi see pimestada ja häirida riigiteel liiklejaid. Kaaluda ja vajadusel projekteerida ristumiskohale valgustus vastavalt kehtivatele standarditele ja Maanteeameti peadirektori 23.12.2014.a käskkirjaga nr 0340 kinnitatud „Riigimaantee valgustamise juhisele“ http://www.mnt.ee/public/Riigimaantee_valgustamine_juhis_kinnitatud.pdf.
20. Projekteeritud tööd peavad olema teostatavad tee täieliku sulgemiseta.
21. Arvestada, et riigitee alusele maale ulatuv ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu, mille osas omaniku ülesandeid täidab Maanteeamet (valitseja MKM ja volitatud asutus MA).
22. Projekt esitada Maanteeametile kooskõlastamiseks maantee@mnt.ee.

23. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb huvitatud isikul taotleda Maanteeametilt ehitusluba vastavalt majandus- ja taristuministri 19.06.2015 määrusele nr 67 „Teatiste, ehitus- ja kasutusloa ja nende taotluste vorminõuded ning teatiste ja taotluste esitamise kord”.

Lähtudes EhS § 31 lõikest 5 palume Maanteeametit informeerida juhul kui projekteerimistingimuste väljaandja jätab ülaltoodud märkused arvestamata.

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad 2 aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Marten Leiten
juhataja

Lisad:

1. Asukoha skeem

Priit Palgi
7408122 Priit.Palgi@mnt.ee